



## 2. Nahverkehrsforum

### Beteiligungsverfahren im Rahmen der 3. Fortschreibung zum Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt Mainz

08. Mai 2018  
Rathaus Mainz



### Fahrplan für den heutigen Termin :

- Resümee 1. Nahverkehrsforum, inkl. erste Festlegungen und weitere Überlegungen zu Qualitätsaspekten (Frau Schumann, Stadt Mainz)
- Vorstellung des Zielliniennetzes (Herr Kron/Stadt Mainz, Herr Köck/MVG)
- Bewertung von Auswirkungen des neuen Liniennetzes und Haltestellenerhebung (PTV)
- Diskussionsrunde



## Verankerung :

- im Nahverkehrsgesetz (NVG) §8 Nahverkehrsplan (3) Beteiligungsverfahren

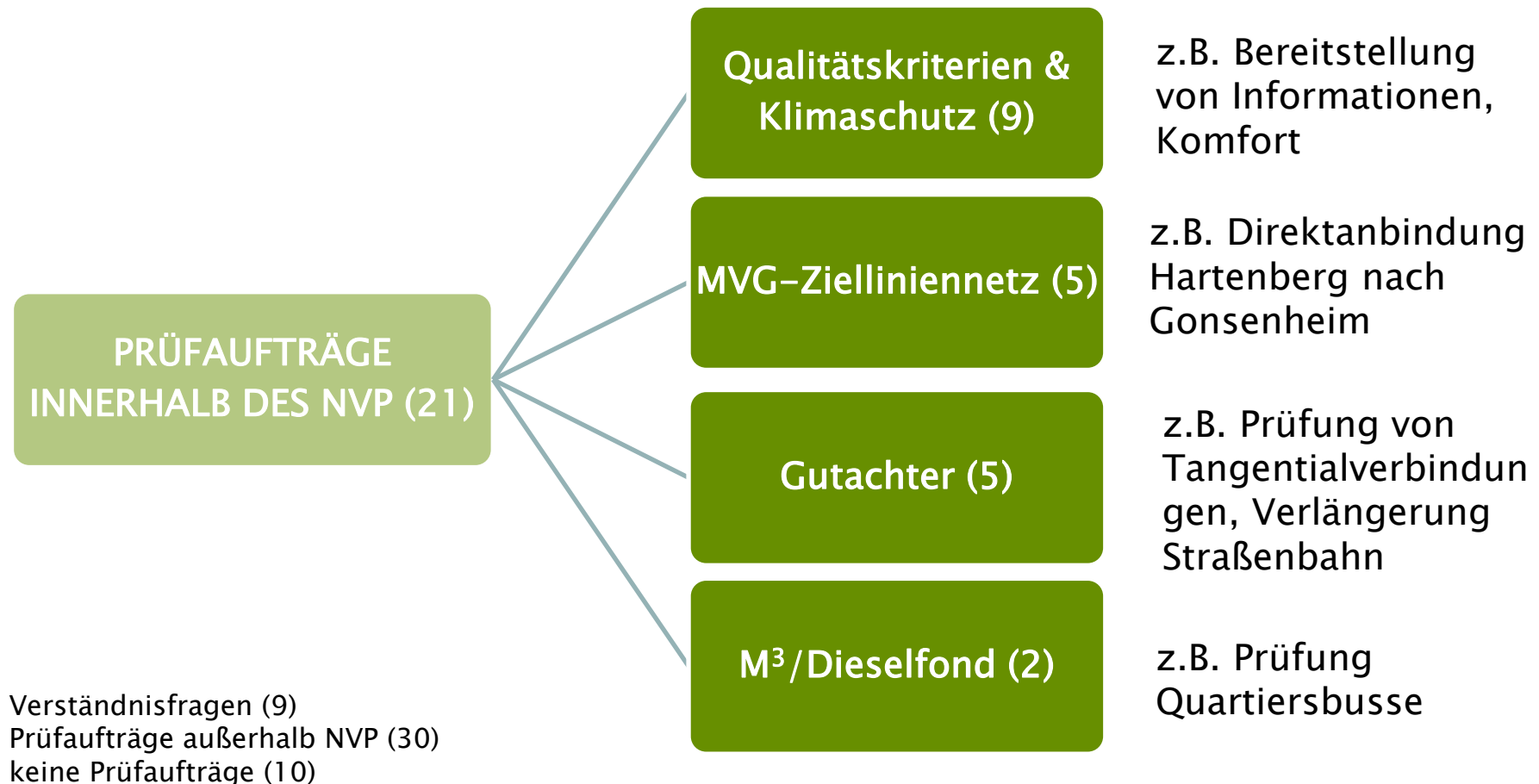
## Ziel:

- Aufnahme von Anregungen/Hinweisen und Beantwortung von Fragen
- Einbringen von Ideen bei der Ausgestaltung des öffentlichen Nahverkehrs in Mainz

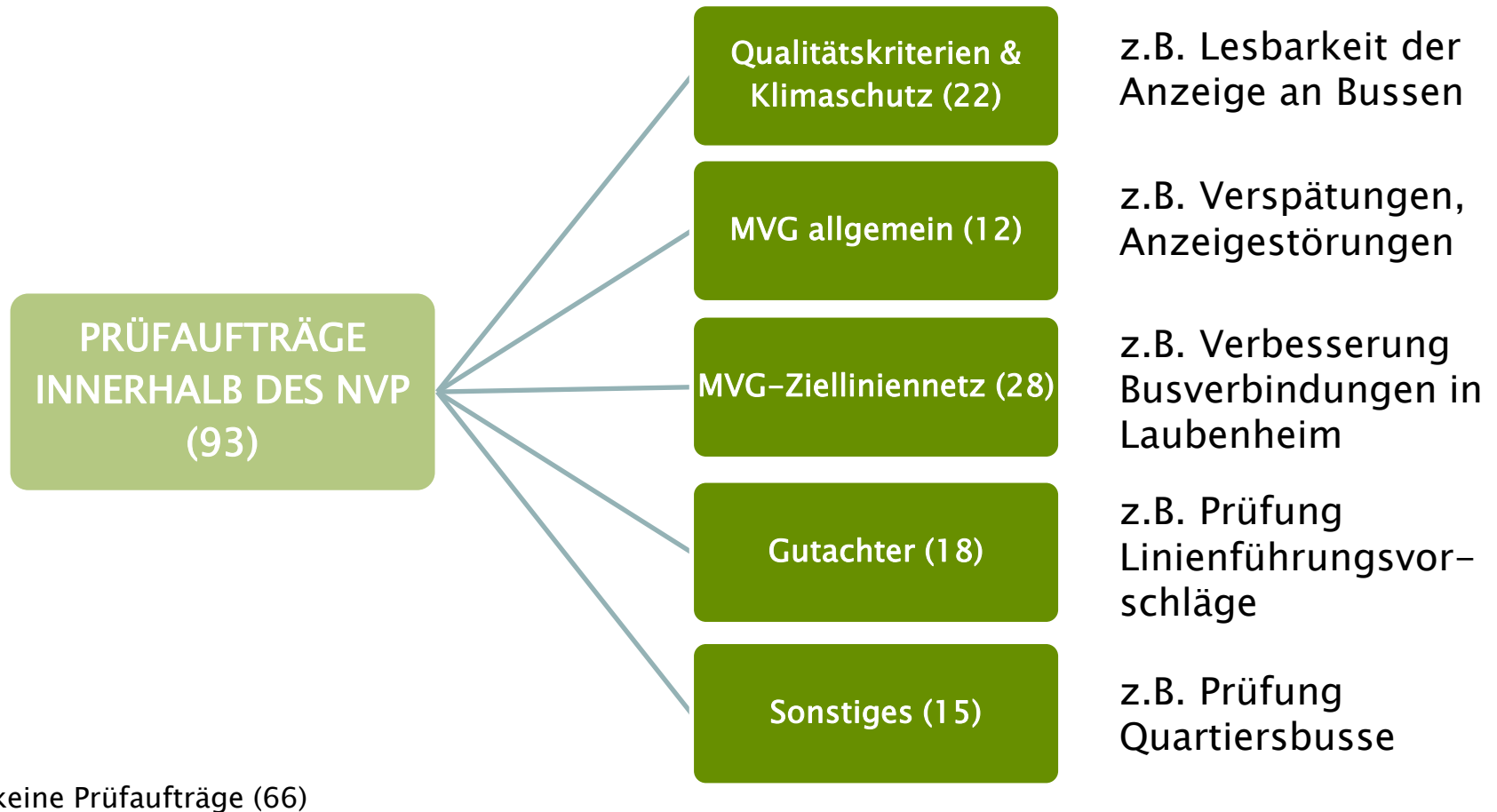
## Ergebnis:

- Definition von Prüfaufträgen und thematische Sortierung der Anregungen

Zum 1. Nahverkehrsforum wurden insgesamt 70 Fragen, Hinweise und Anregungen von 37 Teilnehmern aufgenommen.



Nachträglich zum 1. Nahverkehrsforum gingen zusätzlich 159 Anregungen im Stadtplanungsamt ein.





- Übernahme bereits „passender“ Qualitätsaspekte, z.B. einheitliches Erscheinungsbild der Haltestellen, Beleuchtung der Haltestellen nach DIN EN 13201
- zu modifizierende Qualitätsaspekte, u.a. :
  - Klimatisierung in den Bussen
  - angemessener Sitzkomfort in den Bussen → Sitzpolsterungen
  - Bereitstellung von Echtzeitinformationen via DFI
  - Höhe der Fahrplanaushänge
  - Einsatz transparenter Materialien für Werbung auf Fensterflächen

## Transparenz

- Das Mainzer Liniennetz ist transparent in Netz und Takt.  
Für jede Zielgruppe einfach zugänglich. Systemtreu, nur zwingende Ausnahmen

## Hauptlast Schiene

- Die Straßenbahn ist das Rückgrat des Mainzer Nahverkehrs.  
Eigener Bahnkörper, höhere Beförderungskapazität, emissionsfrei vor Ort, keine Bus-Parallelverkehre

## Kurze Reisezeiten

- Kurze Wege in die Stadt – kurze Wege beschleunigen → auf kurzen schnellen Wegen Linien bündeln
- Tangentiale Verbindungen anbieten
- Mehr Direktfahrten, weniger Umsteiger
- barrierefreie Umsteigeknoten entwickeln – überlastete Umsteigeknoten entlasten, gebrochene Verkehre überprüfen

## Gute Takte

- einheitlicher, gleichmäßiger, merkbarer Takt
- Harmonisierung zu den Partnern im SPNV und ÖPNV
- Werktags tagsüber:
  - Mind. alle 7,5 Min. auf den schnellen Hauptachsen
  - Mind. alle 15 Min. in die Stadtteile
  - Mind. alle 30 Min. in die Stadtteilquartiere
  - Mind. alle 30 Min. auf den Tangentialachsen

## Wirtschaftlichkeit

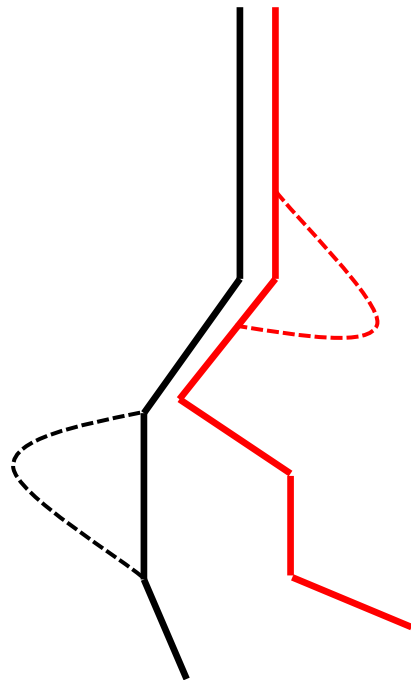
- Für Netz- und Taktplanung, Gefäßgrößen berücksichtigen → wirtschaftlicher Fuhrpark / Personal

## Alternative Angebotsformen

- Existieren auf einzelnen Relationen Mobilitätsbedürfnisse, die mit einem herkömmlichen Nahverkehrsangebot aus wirtschaftlichen oder baulichen Gründen nicht abgedeckt werden können? Welche Alternativen gibt es hier?

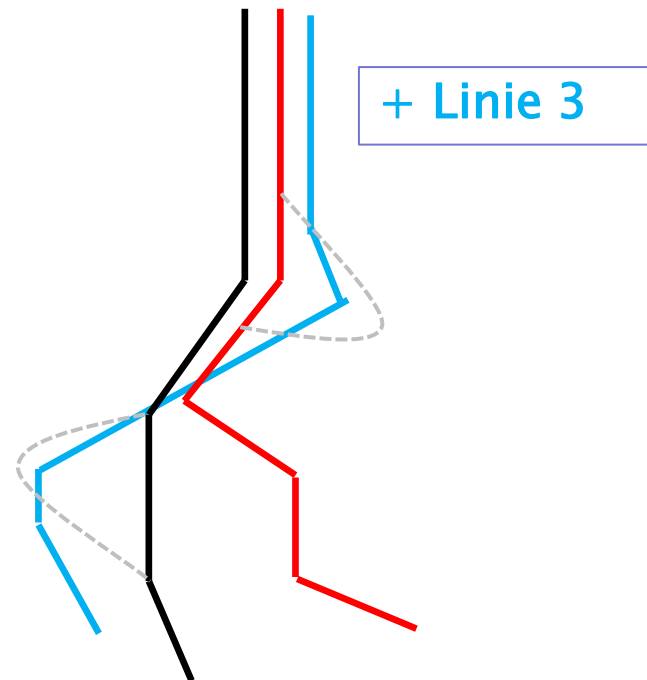


10/20-Minuten-Takt  
6 Fahrten → 2 Linien



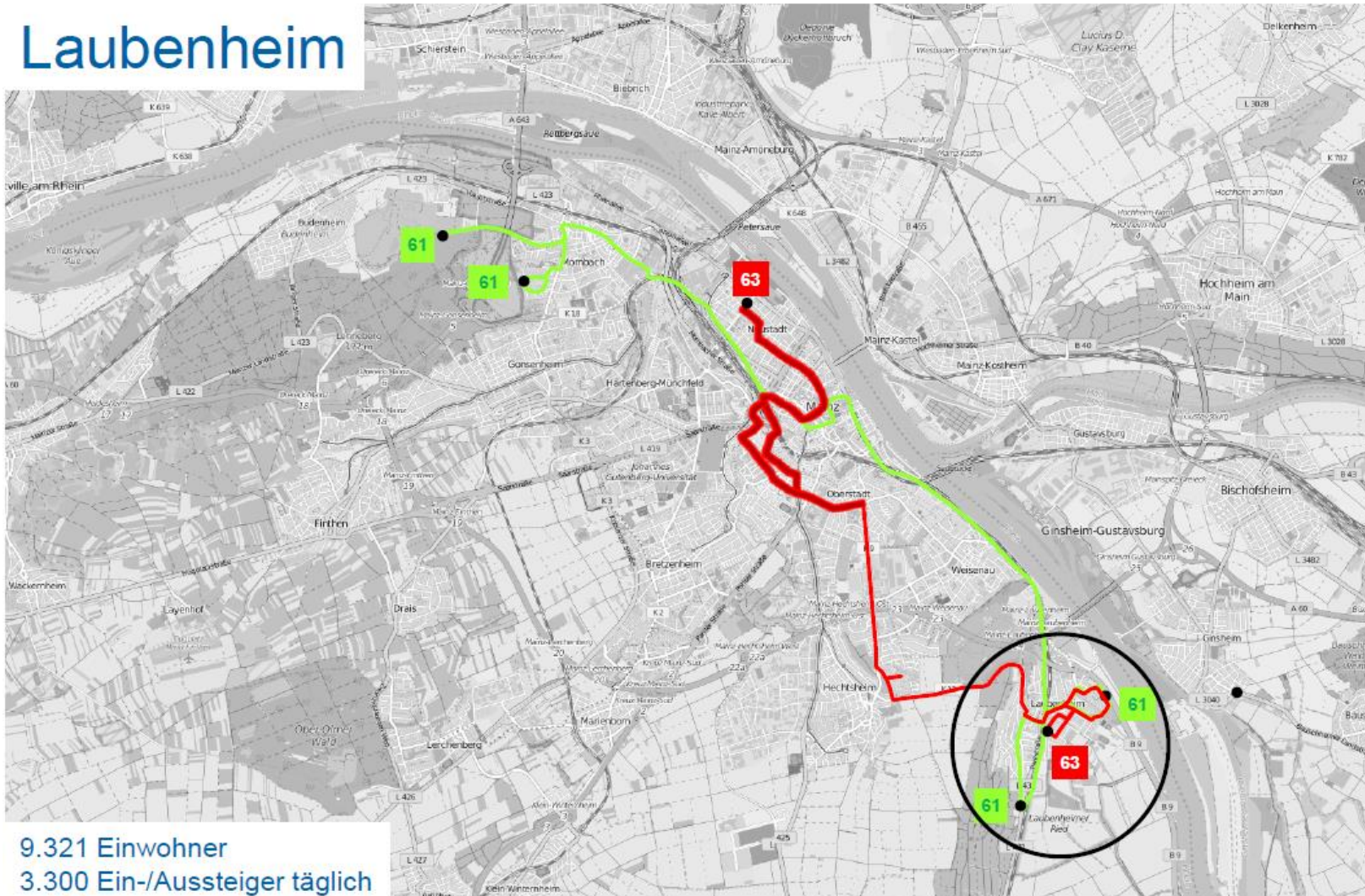
**Linie 1** **Linie 2**

15/30-Minuten-Takt  
6 Fahrten → 3 Linien



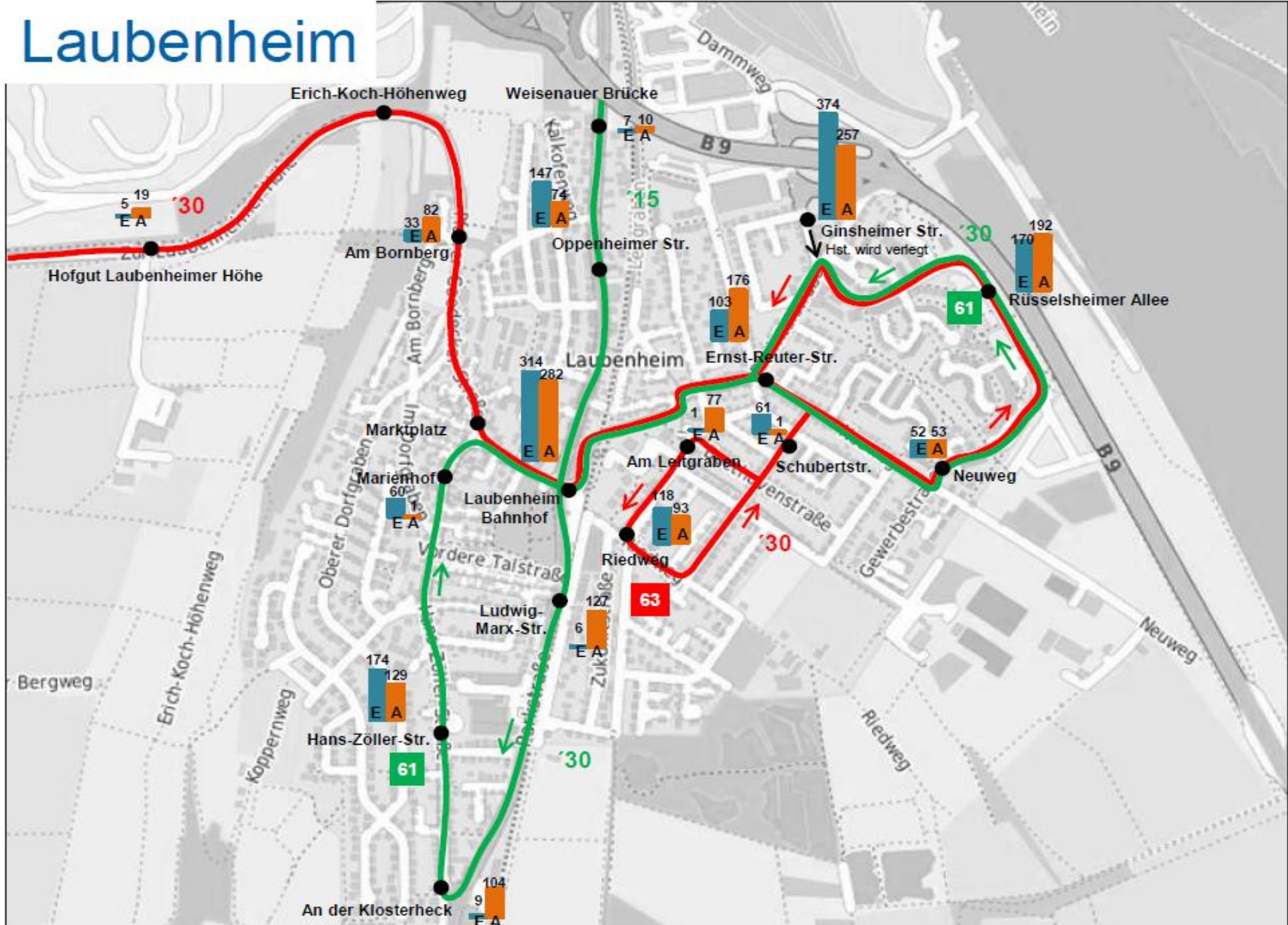
**Linie 1** **Linie 2**

## Laubenheim



9.321 Einwohner  
3.300 Ein-/Aussteiger täglich

## Laubenheim

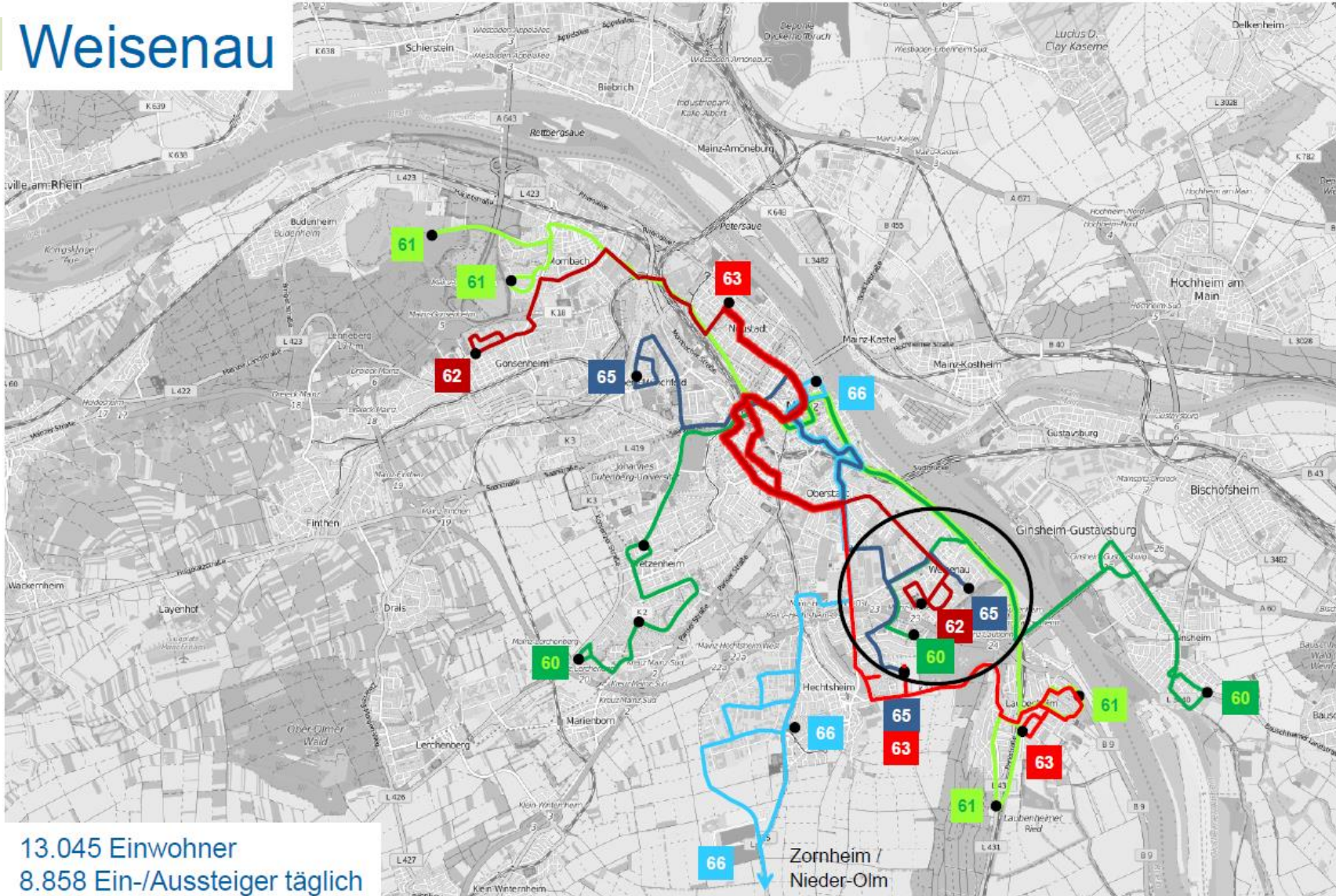


# Zielliniennetz: Beispiel Weisenau

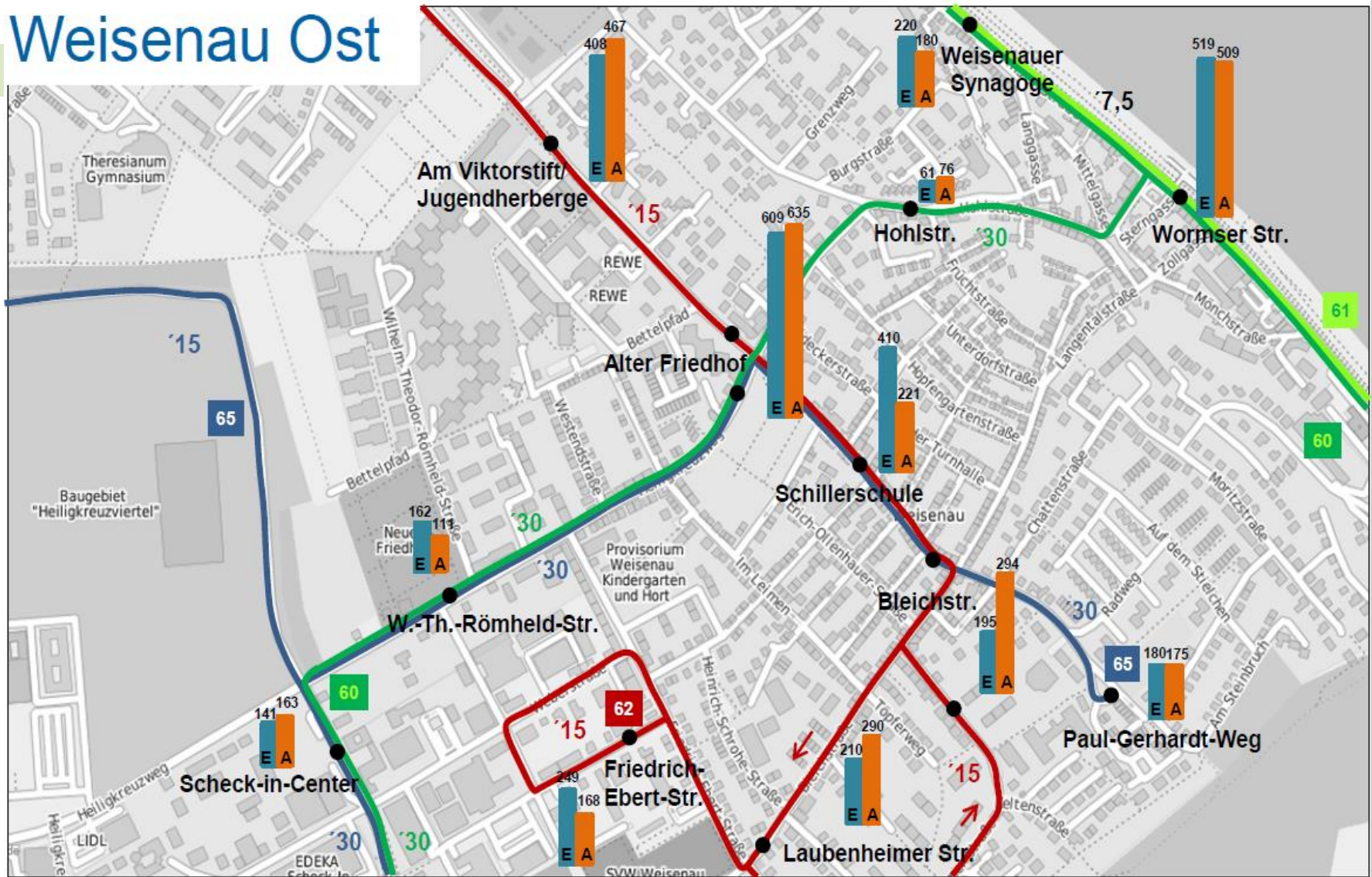


Landeshauptstadt  
Mainz

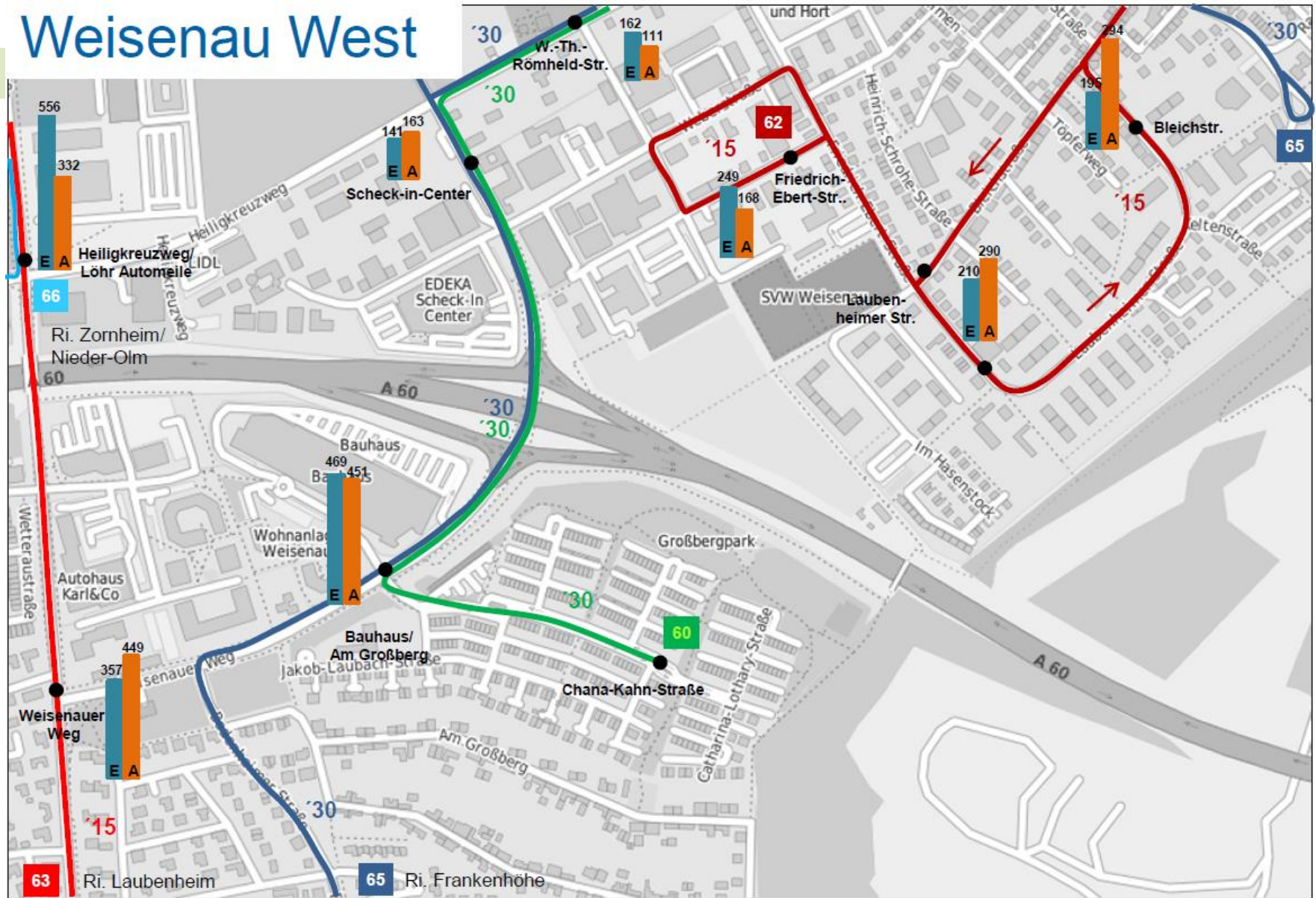
## Weisenau



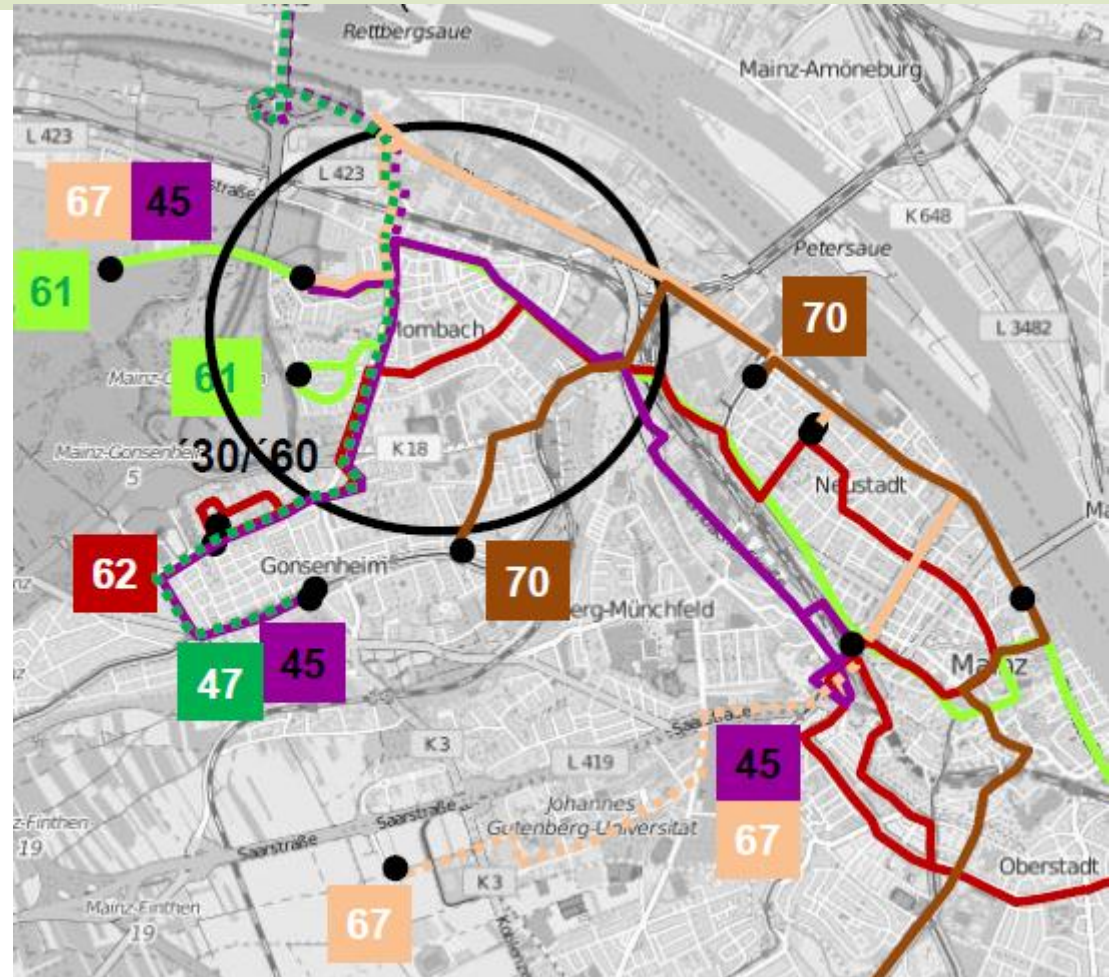
## Weisenau Ost



## Weisenau West



- Erzberger Straße
- Schlesisches Viertel
- Ha-Mü Gonsenheim
- Bretzenheim Albert-Schweitzer-Straße
  
- in Diskussion:  
Lerchenberg Südwest





- Vorstellung und Diskussion Vorentwurf des Zielliniennetzes stadtteilfein in den Ortsbeiräten möglichst noch **vor der Sommerpause**
- Erstellung Entwurf des Nahverkehrsplans **bis Ende Juli 2018**
- **22.08.2018 Verkehrsausschuss**: Vorstellung Entwurf
- **anschließend**: Start Beteiligung Träger öffentlicher Belange
- **Herbst 2018**: Einarbeitung Rückmeldungen/Erstellung finale Fassung
- **Beschluss** zum Nahverkehrsplan am 22.11.2018 im Stadtrat



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Quelle: Archiv MVG