

April 2024

Messbericht über Fluggeräusche

Ortsfeste Messstationen
Flughafen Frankfurt, AVN-AL



Inhaltsverzeichnis

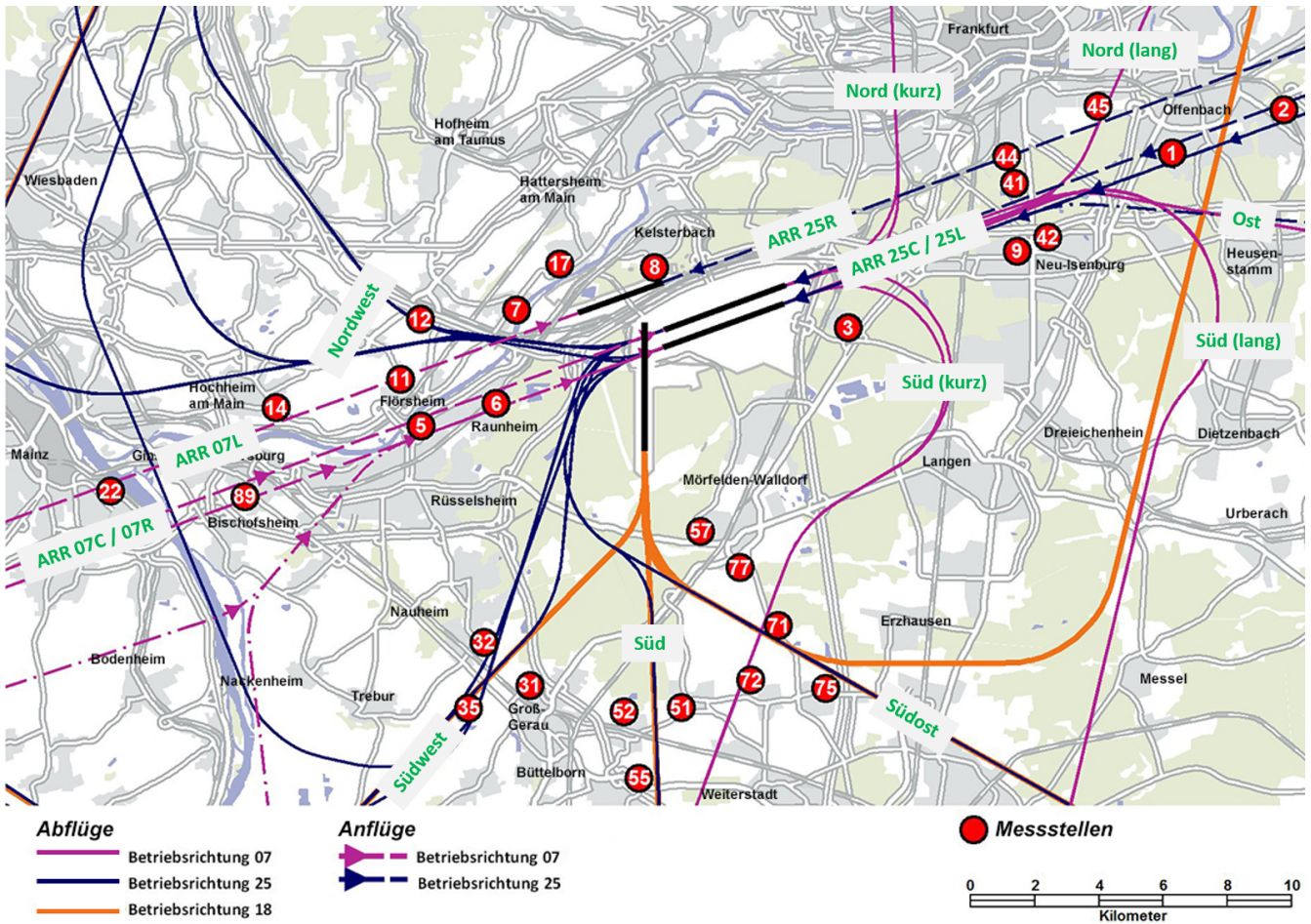
1	Glossar	2
2	Übersicht der Messstationen	4
3	Bewegungszahlen und Bahnnutzungen	6
4	Auswertung der stationären Messstellen	7
4.1	Messstation 22 - Mainz	7

1 Glossar

Ausfallzeit:	für jede Messstelle individuell gesetzte Zeit. Weder die Schallpegel, die in dieser Zeit gemessen werden, noch die Zeitspanne selbst gehen in die Ermittlung eines Fluggeräusch-Dauerschallpegels oder einer Maximalpegel-Häufigkeitsverteilung ein. Ausfallzeiten können beispielweise sein: Servicearbeiten an der Messstelle, starke Winde, Gewitter, Fremdgeräusche, Technische Mängel an der Messstelle.
DIN 45643:	Deutsches Institut für Normung e.V. 45643 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“, Februar 2011
dB(A):	Dezibel, die Maßeinheit des Schalldruckpegels. Die dB-Skala ist logarithmisch aufgebaut. Das menschliche Gehör nimmt die verschiedenen Frequenzen unterschiedlich wahr. Die Frequenzbewertung (A) bildet die Empfindlichkeit des menschlichen Gehörs für verschiedene Frequenzen ab.
Fluggeräusch:	alle gemessenen Geräusche, die durch dem Flughafen Frankfurt zuzuordnende Flugzeuge verursacht werden. Ein gemessenes Fluggeräusch hat einen Maximalpegel $L_{p,AS,max}$, der mindestens 5 dB über dem Messschwellenpegel $L_{p,AS,MSchw}$ liegt.
Gesamtgeräusch:	Summe aller Geräusche an einem Messstandort. Ausfallzeiten werden hier nicht berücksichtigt.
L_{DEN}:	der über 24 Stunden gemittelte Dauerschallpegel mit den Teilzeiten Day (06-18 Uhr), Evening (18-22 Uhr) und Night (22-06 Uhr). Zur Berücksichtigung der erhöhten Störwirkung bekommen die Immissionen am Abend einen Zuschlag von 5 dB, in der Nacht von 10 dB.
$L_{eq}(3)$:	der energieäquivalente Dauerschallpegel, der einen gemittelten Pegel der Einzelschallpegel in einem bestimmten Zeitraum darstellt. Die Schallenergie des Dauerschallpegels ist daher äquivalent zur Schallenergie aller Einzelgeräusche. Der Halbierungsparameter $q=3$ bedeutet, dass der Dauerschallpegel bei einer Verdopplung der Vorbeiflüge an einer Messstelle um 3 dB ansteigt, bei einer Halbierung um 3 dB absinkt.
$L_{eqNacht}$:	der energieäquivalente Dauerschallpegel für die Nachtstunden von 22-06 Uhr
L_{eqTag}:	der energieäquivalente Dauerschallpegel für die Tagesstunden von 06-22 Uhr
$L_{p,A,E}$:	der Einzelereignispegel (oder <i>SEL</i> , Sound-Exposure-Level), dekadischer Logarithmus des Integrals über die quadratischen Schalldruckwerte während des Zeitintervalls t_s . Er kann mittels energetischer Summation über den Schalldruckpegelverlauf bestimmt werden.
$L_{p,AS(t)}$:	der Schalldruckpegel als Funktion der Zeit mit der Frequenzbewertung A und der Zeitbewertung S („Slow“).
$L_{p,AS,max}$:	der maximale Wert im Verlauf des Schalldruckpegels eines Schallereignisses. Für ein gültiges Einzelschallereignis muss dieser den Messschwellenpegel um mindestens 5 dB überschreiten.
$L_{p,AS,MSchw}$:	der Messschwellenpegel, der für jede Messstation individuell bestimmt wird. Ein Geräusch muss die Messschwelle länger als die Mindestzeit t_M überschreiten, um als ein Schallpegelereignis erkannt zu werden. Der Messschwellenpegel sollte den Hintergrundpegel am Messstandort um mindestens 5 dB überschreiten. Die Messschwellenpegel der Fraport Messstationen liegen zwischen 56 und 61 dB.
N1:	alle gemessenen Fluggeräusche am Messstandort, die dem Flughafen Frankfurt zuzuordnen sind.
N1*:	gemessene Fluggeräusche am Messpunkt, die der Aufgabenstellung des Messpunktes entsprechen und damit relevant zur Schallimmission am Messort beitragen.

- $N2$:** stattgefundene Flugbewegungen, die dem Flughafen Frankfurt zuzuordnen sind und entsprechend der Aufgabenstellung relevant zur Schallimmission am Messort beitragen.
- $N1/N2$:** das Verhältnis der am Messpunkt ermittelten Fluggeräusche ($N1$ oder $N1^*$) zu den stattgefundenen Flugbewegungen, die relevant zur Schallimmission am Messstandort beitragen ($N2$). Die Erfassungsrate aller Fluggeräusche an einer Messstation muss laut DIN 45643 mindestens 50 % betragen, d.h. $N1/N2 \geq 0,5$.
- t_H :** die Horchzeit, die zur Trennung verschiedener Einzelschallereignisse festgelegt wird. Ein Ereignis ist beendet, wenn der Pegel nach Unterschreiten des Messschwellenpegels $L_{p,AS,MSchw}$ innerhalb der Horchzeit nicht wieder über die Schwelle steigt. Sie beträgt in der Regel 5 Sekunden.
- t_M :** die Mindestzeit, die ein Geräusch den Messschwellenpegel $L_{p,AS,MSchw}$ übersteigen muss, damit es als Einzelschallereignis gezählt wird. Kurzzeitige Fremdgeräusche werden so nicht als Fluggeräusch interpretiert. Die t_M beträgt in der Regel 5 Sekunden.
- t_s :** die Länge eines Schallereignisses. Sie entspricht der Dauer der Überschreitung des Messschwellenpegels $L_{p,AS,MSchw}$.

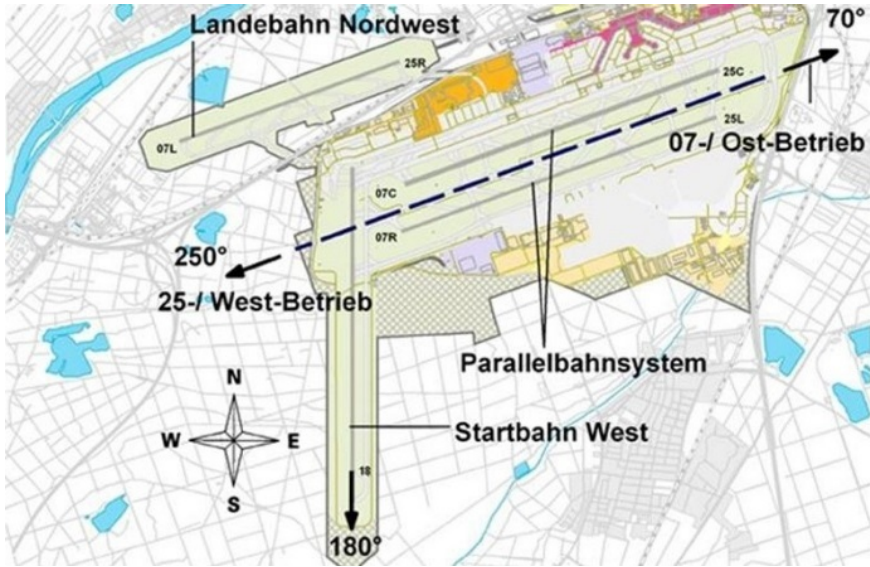
2 Übersicht der Messstationen



Lage der 29 Messstationen und Verlauf der Flugrouten am Flughafen Frankfurt

	Abkürzung Karte	Flugroute
Anflüge	ARR 25R	Anflug 25R
	ARR 25C /25L	Anflug 25C /25L
	ARR 07L	Anflug 07L
	ARR 07C /07R	Anflug 07C /07R
Abflüge	Nordwest	Abflug 25C / 25R (Nord) (MASIR und TABUM)
	Südwest	Abflug 25C / 25R Südumfliegung (MASIR, TABUM + Nacht) und 18W (MASIR, TABUM (kurz + Nacht), SOBRA)
	Süd	Abflug 18W und 25C / 25L (RID, AMTIX lang)
	Südost	Abflug 18W und 25C / 25L (AMTIX kurz)
	Süd (kurz)	Abflug 07C / 07L über 07 - S (kurz)
	Süd (lang)	Abflug 07C / 07L über 07 - S (lang)
	Nord (kurz)	Abflug 07C / 07L über 07 - N (kurz)
	Nord (lang)	Abflug 07C / 07L über 07 - N (lang)
	Ost	Abflug 07C / 07L über 07 - O

3 Bewegungszahlen und Bahnnutzungen



Start- und Landebahnsystem des Frankfurter Flughafens

Im Berichtszeitraum fanden insgesamt 37556 Flugbewegungen am Flughafen Frankfurt statt, davon 34907 Bewegungen tagsüber (06 - 22 Uhr) und 2649 Bewegungen nachts (22 - 06 Uhr). Die Verteilung der Starts und Landungen auf die verschiedenen Bahnen ist in den folgenden Tabellen angegeben.

Startbahn	25C	25L	07C	07R	18W	Σ Starts
Tag	5254	21	1335	5	10454	17069
Nacht	454	156	93	0	1007	1710
Gesamt	5708	177	1428	5	11461	18779

Anzahl der Starts im Berichtszeitraum

Landebahn	25R	25C	25L	07L	07C	07R	Σ Landungen
Tag	5115	3315	7017	830	13	1548	17838
Nacht	94	467	265	38	3	72	939
Gesamt	5209	3782	7282	868	16	1620	18777

Anzahl der Landungen im Berichtszeitraum

4 Auswertung der stationären Messstellen

4.1 Messstation 22 - Mainz

4.1.1 Angaben zur Messstation



Bezeichnung:	Messstelle 22 - Mainz
Adresse:	Volkspark - 55130 Mainz
Messschwellenpegel $L_{p,AS,MSchw}$:	58 dB
Mindestzeit t_M :	5 s
Horchzeit t_H :	5 s

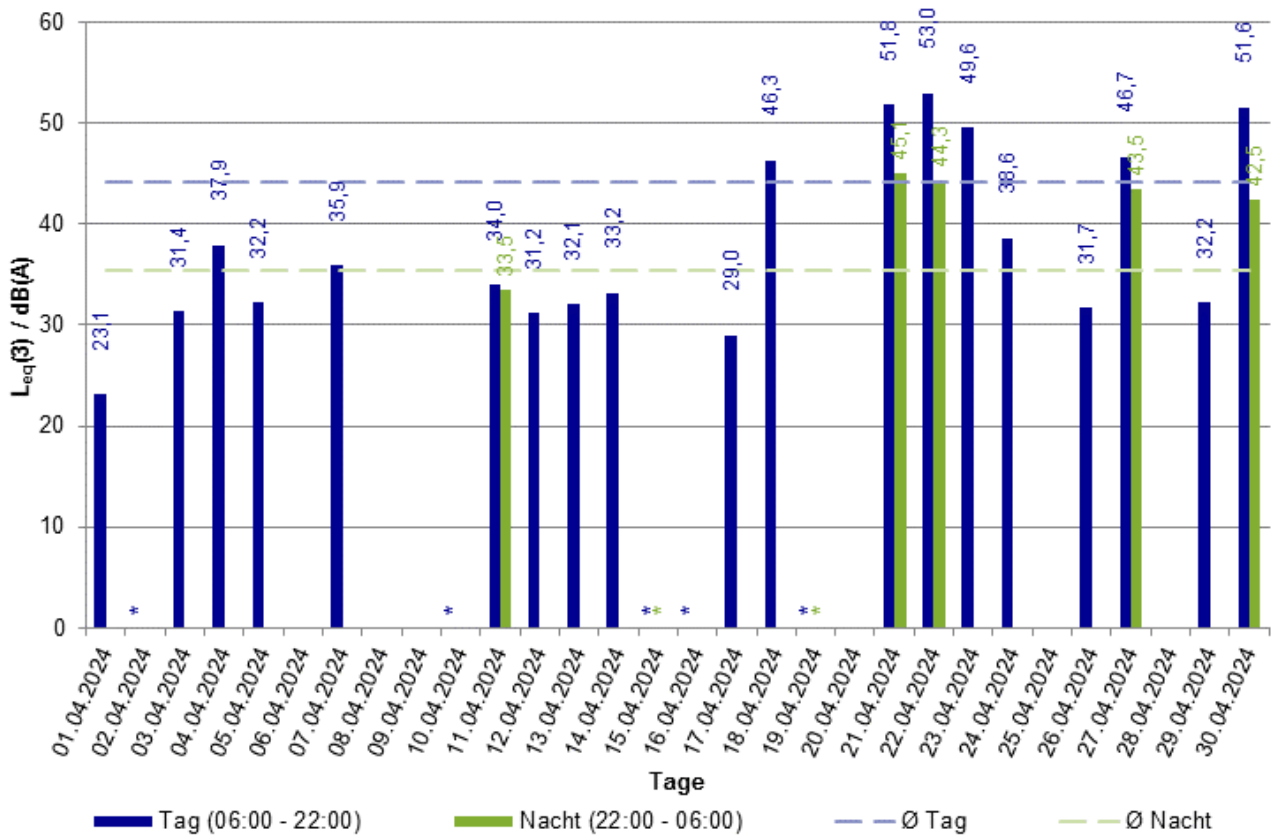
Aufgabenstellung Westbetrieb (BR 25):	
Flugrouten, die relevant zur Schall- immission beitragen (BR 25):	
Aufgabenstellung Ostbetrieb (BR 07):	Messen von landenden Flugzeugen
Flugrouten, die relevant zur Schall- immission beitragen (BR 07):	Anflug 07L

4.1.2 Dauerschallpegel $L_{eq}(3)$ des Flug- und Gesamtgeräuschs

Fluggeräusch / dB(A)			Gesamtgeräusch / dB(A)		
L_{eqTag} (06-22)	$L_{eqNacht}$ (22-06)	L_{DEN} (24h)	L_{eqTag} (06-22)	$L_{eqNacht}$ (22-06)	L_{DEN} (24h)
44,2	35,5	0,0	53,7	46,8	55,7

Dauerschallpegel $L_{eq}(3)$ bezogen auf den Berichtszeitraum

MP22 Mainz - Volkspark - $L_{eq}(3)$ für Tag und Nacht



*In diesem Zeitraum ist der Anteil der Ausfallzeiten größer als 50%.
 Der entsprechende L_{eq} -Wert ist daher nicht auszuweisen.

Tages- und Monatswerte der Fluggeräusche $L_{eq}(3)$ für Tag und Nacht

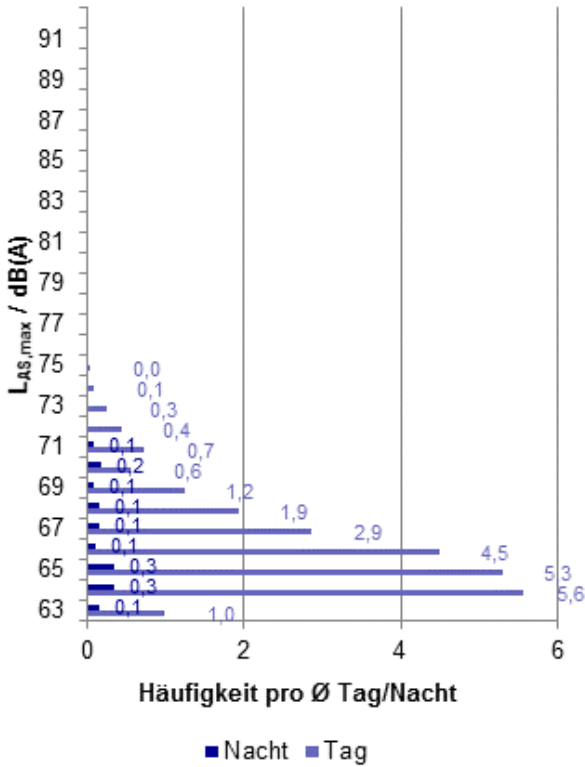
4.1.3 $L_{eq}(3)$ -Tageswerte des Flug- und Gesamtgeräuschs

Datum	Fluggeräusch / dB(A)			Gesamtgeräusch / dB(A)		
	L_{eqTag} (06-22)	$L_{eqNacht}$ (22-06)	L_{DEN} (24h)	L_{eqTag} (06-22)	$L_{eqNacht}$ (22-06)	L_{DEN} (24h)
01.04.2024	23,1		21,2	49,8	45,7	53,3
02.04.2024	*			*	45,7	55,1
03.04.2024	31,4		28,6	51,6	45,0	53,9
04.04.2024	37,9		38,4	52,1	47,7	55,9
05.04.2024	32,2		30,0	53,0	46,5	55,2
06.04.2024				51,2	47,3	55,1
07.04.2024	35,9		34,1	50,6	47,6	54,7
08.04.2024				52,5	47,1	55,1
09.04.2024				50,7	44,7	53,9
10.04.2024	*		33,2	*	46,1	55,3
11.04.2024	34,0	33,5	41,1	51,6	47,8	55,4
12.04.2024	31,2		29,4	51,8	48,1	55,9
13.04.2024	32,1		30,3	53,3	47,2	56,6
14.04.2024	33,2		31,4	51,3	45,7	54,1
15.04.2024	*	*	*	*	*	*
16.04.2024	*		*	*	46,7	*
17.04.2024	29,0		27,2	51,4	46,5	54,3
18.04.2024	46,3		45,4	53,2	46,1	54,9
19.04.2024	*	*	*	*	*	*
20.04.2024				50,9	45,4	53,7
21.04.2024	51,8	45,1	54,4	55,0	48,7	57,6
22.04.2024	53,0	44,3	54,7	56,7	48,3	58,2
23.04.2024	49,6		48,8	55,8	43,2	55,7
24.04.2024	38,6		36,8	53,6	44,1	54,2
25.04.2024				57,7	48,0	58,0
26.04.2024	31,7		29,9	55,6	47,1	56,4
27.04.2024	46,7	43,5	52,1	54,5	47,9	57,5
28.04.2024				50,3	42,7	52,6
29.04.2024	32,2		30,2	55,7	46,1	56,1
30.04.2024	51,6	42,5	52,8	55,4	48,6	57,6
Gesamt	44,2	35,5		53,7	46,8	55,7

*In diesem Zeitraum ist der Anteil der Ausfallzeiten größer als 50 %. Der entsprechende L_{eq} bzw. L_{DEN} Wert ist daher nicht auszuweisen.

4.1.4 Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

beide Betriebsrichtungen

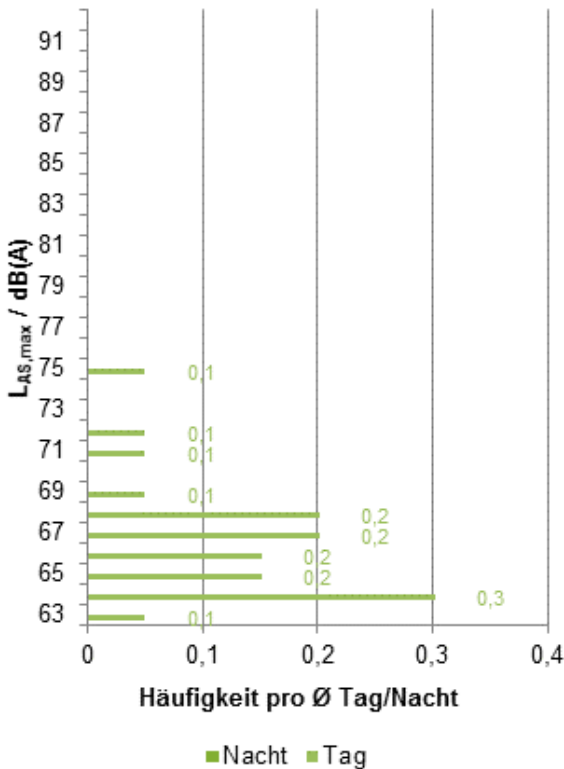


Anzahl der Maximalpegel

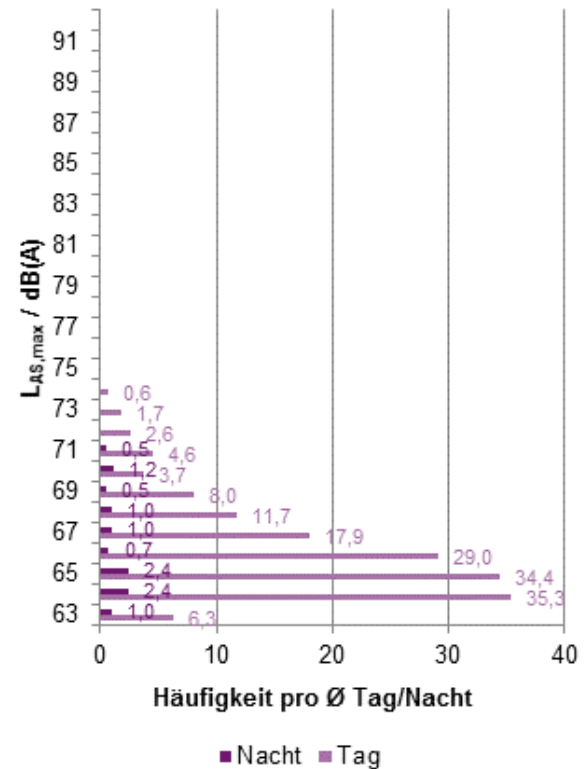
Tag	$L_{AS,max}$	$L_{AS,max}$
	Gesamtzahl	pro Tag
beide Betriebsrichtungen	572	24,4
Betriebsrichtung 25/18	25	1,3
Betriebsrichtung 07/18	547	155,7

Nacht	$L_{AS,max}$	$L_{AS,max}$
	Gesamtzahl	pro Nacht
beide Betriebsrichtungen	44	1,5
Betriebsrichtung 25/18	0	0
Betriebsrichtung 07/18	44	10,5

Betriebsrichtung 25/18



Betriebsrichtung 07/18



4.1.5 Erfassungsrate (N1/N2)

Betriebs- richtung	Tag					Nacht				
	N1	N1*	N2	N1/N2	N1*/N2	N1	N1*	N2	N1/N2	N1*/N2
Westbetrieb (BR 25)	25	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	0%
Ostbetrieb (BR 07)	547	511	830	66%	62%	44	35	38	116%	92%

Erfassungsrate im Berichtszeitraum

4.1.6 Ausfallzeiten

Zeitraum		Dauer / Min			Grund
Beginn	Ende	Tag	Nacht	Gesamt	
01.04.2024 14:04:00	01.04.2024 15:49:59	106	0	106	Windgeschwindigkeit
02.04.2024 10:24:00	02.04.2024 19:27:59	544	0	544	Windgeschwindigkeit
03.04.2024 12:19:00	03.04.2024 19:25:59	427	0	427	Windgeschwindigkeit
04.04.2024 09:09:00	04.04.2024 13:47:59	279	0	279	Windgeschwindigkeit
04.04.2024 16:34:00	04.04.2024 19:27:59	174	0	174	Windgeschwindigkeit
05.04.2024 13:33:00	05.04.2024 17:29:59	237	0	237	Windgeschwindigkeit
09.04.2024 08:41:00	09.04.2024 13:40:59	300	0	300	Windgeschwindigkeit
10.04.2024 11:08:00	10.04.2024 21:23:59	616	0	616	Fremdgeräusche
15.04.2024 09:59:00	15.04.2024 22:41:59	721	42	763	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 02:08:00	16.04.2024 19:40:59	821	232	1053	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 06:32:00	20.04.2024 03:30:59	928	331	1259	Windgeschwindigkeit
20.04.2024 14:14:00	20.04.2024 15:43:59	90	0	90	Gewitter
20.04.2024 15:44:00	20.04.2024 16:25:59	42	0	42	Gewitter
20.04.2024 16:54:00	20.04.2024 17:54:59	61	0	61	Windgeschwindigkeit
21.04.2024 14:23:00	21.04.2024 20:13:59	351	0	351	Windgeschwindigkeit
22.04.2024 14:35:00	22.04.2024 16:00:59	86	0	86	Fremdgeräusche
23.04.2024 09:34:00	23.04.2024 11:14:59	101	0	101	Fremdgeräusche
28.04.2024 12:15:00	28.04.2024 16:42:59	268	0	268	Windgeschwindigkeit
29.04.2024 05:33:00	29.04.2024 07:57:59	118	27	145	Fremdgeräusche
30.04.2024 06:57:00	30.04.2024 08:05:59	69	0	69	Fremdgeräusche

Messbericht über Fluggeräusche – April 2024

Ersteller: Fraport AG, AVN-AL

Erstellungsdatum: 28. November 2024

Zeitraum		Dauer / Min			Grund
Beginn	Ende	Tag	Nacht	Gesamt	
Gesamt		6339	632	6971	